

## Ata da 4ª Reunião Grupo Deliberativo do Comitê Permanente de Segurança Viária

**Data:** 30/07/2020 das 14:00 às 16:00

**Local:** on-line

**Presentes:** Maria Tereza Diniz (SMT); Capitão Fernando de Souza Vieira Vicentin (CPTran – Governo do Estado de São Paulo); Carlos Alberto S. Codesseira (CET); Coronel Alexandre Gomes Bento (CPTran – Governo do Estado de São Paulo); Celso Gonçalves (DSV-SMT); Crismere Cicilioti (SAMU – SMS); Elisabete França (SMT); Gilberto Tardoshi da Silva (SLT – Governo do Estado de São Paulo); Ieros Aradzenka (SLT – Governo do Estado de São Paulo); José Julio Rebelo (CET); João C. Silva (SMPED); Luan Ferraz Chaves (SMT); Marinalva Cruz; Roberto Cimatti (DTP-SMT); Silvia Maria de Lisboa (SGM – Governo do Estado de São Paulo); Valtair Ferreira Valadão (CET); Vitor Levy Castex Aly (SIURB); Wagner Chagas (SPTrans)

Aos 30 dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte reuniram-se na Secretaria Municipal de Mobilidade e Transporte, Rua Barão de Itapetininga, 18 -14º andar, integrantes do Grupo Deliberativo do Comitê Permanente de Segurança Viária. Estiveram presentes 17 pessoas representantes do governo municipal e do governo estadual.

Após uma rápida saudação entre todos os presentes à reunião, foram apresentados os dados mais recentes de mortalidade no trânsito, com base no Infosiga (Janeiro – Junho / 2020). O principal ponto de questionamento na reunião, que será solicitado à equipe técnica da CET averiguar, é o entendimento aprofundado das razões para as oscilações do número de mortes de motociclistas entre março e junho de 2020.

Logo em seguida, foram deliberadas e aprovadas as seguintes alterações no plano de ação do Plano de Segurança Viária:

- a. Substituição da ação “Realizar estudo de benchmarking sobre a governança do sistema viário”, que fora inicialmente pensada para ser insumo à elaboração do Manual de Desenho Urbano, mas que mostrou desnecessária ao longo do desenvolvimento do documento, por “Implantar sistema de cadastro único de informações geográficas de intervenções no sistema viário”.
- b. Substituição da ação “Promover estudo para entender as relações entre os diferentes bancos de dados da CET: SAT; Central CET; IAT e RIFs” por “Implantar ferramenta de cálculo de custo-efetividade de ações de segurança viária”, tendo em vista a nova ação se mostrar mais relevante à gestão da segurança viária no contexto atual.
- c. Exclusão da ação “Ajustar a estrutura de formação inicial dos agentes de trânsito da CET, com a inclusão transversal dos conceitos modernos de mobilidade, Visão Zero e Sistemas Seguros”, tendo em vista não haver mais perspectiva de realização de concurso público para agentes de trânsito no curto ou médio prazo, tornando a ação inócua.

- d. Substituição da ação “Iniciar o processo de implantação de câmeras de monitoramento em ambulâncias” por “Implantar tecnologia embarcada nas ambulâncias”, tendo em vista a ação inicial não poder ser implantada por um conjunto de razões, em especial questionamentos em relação à privacidade dos pacientes, bem como pela nova ação trazer benefícios ao atendimento pela consequente modernização e potencial melhoria do tempo de atendimento pelas ambulâncias.

Após as aprovações, não foi possível tratar da elaboração de um novo Termo de Referência para contratação de recapeamento de vias, que incluía requalificação das calçadas, lombadas e travessias elevadas, pois a Secretaria Municipal de Subprefeituras não estava presente às reuniões e ela é a responsável pela ação. Como encaminhamento, definiu-se o agendamento de reunião específica para tratamento do tema.

Ato contínuo, foi debatido o tema dos acidentes de caminhões em obras de arte municipais, em especial as consequências decorrentes desses acidentes ao município (custos, congestionamentos, etc) e o atual cenário de impunidade àqueles que causam tais acidentes.

Por fim, deliberou-se pela criação de um grupo reunindo CET; CPTran e SIURB para definição de procedimentos conjuntos quando da ocorrência de tais acidentes, de modo a se conseguir punições mais rígidas aos que os geram.

Nada mais havendo a ser tratado, às 16:00 a reunião foi encerrada.